

El. dokumentas (GeDOC): S-91

Antraštė: Kauno rajono savivaldybės reguliaraus susisiekimo priemiestinių autobusų maršrutų aptarnavimo viešųjų paslaugų teikimo sutartis, 4 dalis.

Registracijos data: 2022-01-28 | Užregistruota: Sigita Lisauskienė | Objektas: Sutartis

Uždaryti | Atsisųsti

Metaduomenys | Turinys | Parašai | Validacija

Metaduomenų sąrašas

Pavadinimas	Reikšmė
➤ Pasirašomieji metaduomenys	
El. dokumento turinį aprašantis metaduomenys	El. dokumento pavadinimas (antraštė): Kauno rajono savivaldybės reguliaraus susisiekimo priemiestinių autobusų maršrutų aptarnavimo viešųjų paslaugų teikimo sutartis, 4 dalis; Dokumento rūšis: Paslaugų teikimo
Sudarytojas	Pavadinimas arba vardas ir pavardė: Kauno rajono savivaldybė; Kodas: 188756396; Adresas: Šaratorių pr. 371, Kaunas; Sudarytojas yra: Juridinis asmuo
Dokumento sudarymas	Sudarymo data: 2022-01-28 15:04
Dokumento registravimas	Dokumento registracijos Nr.: S-91; Registravimo data: 2022-01-28 15:35; Dokumentą užregistravusio darbuotojo vardas, pavardė: Sigita Lisauskienė; Dokumentą užregistravusio darbuotojo pareigos: Vyresnioji raštinė; Dokumentą užregistravusio darbuotojo struktūrinis padalinys: Gyventojų aptarnavimo ir dokumentų valdymo skyrius
El. parašo metaduomenys	Pasirašančio asmens vardas, pavardė: Šarūnas Šukerčius; Pasirašančio asmens pareigos: Administracijos direktorius; Pasirašančio asmens struktūrinis padalinys: Administracija; Pasirašymo data: 2022-01-28 15:04; El. parašo paskirtis: Pasirašymas;
El. parašo metaduomenys	Pasirašančio asmens vardas, pavardė: Sigita Lisauskienė; Pasirašančio asmens pareigos: Vyresnioji raštinė; Pasirašančio asmens struktūrinis padalinys: Gyventojų aptarnavimo ir dokumentų valdymo skyrius; Pasirašymo data: 2022-01-28 15:36; El. parašo paskirtis: Registravimas;
➤ Nepasirašomieji metaduomenys	
El. dokumento naudojimo metaduomenys.	El. dokumento grupė: GeDOC; Elektroninio dokumento specifikacijos identifikatorius: ADOC-V1.0; Elektroninį dokumentą rengusios eDVS pavadinimas ir versija: Elpako v20220107.2
Techninė informacija:	

**KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS REGULIARAUS SUSISIEKIMO PRIEMIESTINIŲ  
AUTOBUSŲ MARŠRUTŲ KETVIRTOS DALIES APTARNAVIMO  
VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS Nr. 91**

2022 m. 01 mėn. 28 d.  
Kaunas

**Kauno rajono savivaldybės administracija**, į. k. 188756386, adresas Savanorių pr. 371, Kaunas, atstovaujama administracijos direktoriaus Šarūno Šukevičiaus (toliau – Užsakovas),  
ir

**UAB „Kautra“**, į. k. 132138957, adresas A. Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas atstovaujama generalinio direktoriaus Lino Skardžiuko, veikiančio pagal įmonės įstatus, (toliau – Vežėjas),  
toliau kartu vadinami „Šalimis“, o kiekvienas atskirai – „Šalimi“,  
atsižvelgdami į tai, jog:

- A. Užsakovas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo, kitų teisės aktų nuostatomis, parengė, patvirtino ir 2020-05-27 CVP IS (adresu <https://pirkimai.eviesiejiipirkimai.lt>) paskelbė tarptautinį atvirą konkursą „Kauno rajono savivaldybės reguliaraus susisieikimo priemiestinių autobusų maršrutų aptarnavimo paslaugų pirkimas“, pirkimo Nr. 489069, pirkimo dalies Nr. IV (toliau – Konkursas);
- B. Vežėjas pateikė Pasiūlymą Konkurso IV dalyje, o Užsakovas, nustatyta tvarka atlikęs Konkurso procedūras ir įvertinęs visus gautus pasiūlymus, pripažino jį šios Konkurso dalies laimėtoju (toliau – Pasiūlymas),

Užsakovas iš vienos pusės, bei Vežėjas iš kitos pusės, ketindami prisiimti sutartinius įsipareigojimus, laisva valia susitarė ir sudarė šią sutartį (toliau – **Sutartis**):

**1. SĄVOKOS**

Šioje sutartyje naudojamos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės, reiškia:

- 1.1. **Paslauga** – keleivių vežimo pagal maršrutų paketą, į kurį patenka 120 Kauno AS – Karmėlavos Kapinės; 135 Kauno AS – Girininkai; 146 Kauno AS – Žiegždriai; 149 Kauno AS – Gervėnupis; 150 Kauno AS – Salupiai; 151 Kauno AS – Ramučiai – Neveronys; 156 Kauno AS – Neveronys; 172 Kauno AS – Piliuona; 179 Kauno AS – Arlaviškės reguliaraus susisieikimo autobusų maršrutai, aptarnavimo paslaugos;
- 1.2. **Paslaugos teikimo terminas** – 84 mėn. Paslaugos teikimo terminas, skaičiuojamas nuo Paslaugų teikimo pradžios iki kol sueina Maksimalus Paslaugos teikimo terminas arba pasiekiami Maksimali Paslaugos apimtis priklausomai nuo to kuris įvykis įvyks pirmas;
- 1.3. **Paslaugos teikimo termino pratęsimo terminas** – 24 mėnesių laikotarpis, kuriuo gali būti pratęstas Paslaugos teikimas baigiantis Paslaugos teikimo terminui. Paslaugos teikimo termino pratęsimas nustatomas Užsakovo ir Vežėjo rašytiniu susitarimu;
- 1.4. **Maksimali Paslaugos apimtis** – per visą Paslaugos teikimo laiką Vežėjo nuvažiuotas atstumas kilometrais teikiant Paslaugą. Maksimali Paslaugos apimtis negali būti didesnė nei 15.246.164,7 kilometrai;
- 1.5. **Paslaugų teikimo pradžia** – ne vėliau kaip praėjus 12 mėn. po sutarties pasirašymo. Vežėjas gali pradėti vykdyti paslaugas anksčiau ir privalo dėti visas pastangas, kad paslaugos būtų pradėtos vykdyti kuo anksčiau. Bet kuriuo atveju, Paslaugų teikimo pradžia sekanti diena, einanti po to, kai Vežėjas pateiks Paslaugos teikimui siūlomas transporto priemonės Užsakovui apžiūrai ir pradės vykdyti Sutartį;
- 1.6. **Techninė specifikacija** – Konkurso sąlygų sudedamoji dalis kurioje Užsakovas nustatė reikalavimus Paslaugos teikimo apimtims, Paslaugos teikimo specifikai, įskaitant reikalavimus naudojamiems autobusams bei jų įrangai ir pagal kurią Vežėjas pateikė Pasiūlymą šiai Konkurso daliai (Sutarties priedas Nr. 1);
- 1.7. **Autobusas** – motorinė transporto priemonė, kuri atitinka šios Pirkimo dalies Techninės specifikacijos reikalavimus ir Vežėjo Pasiūlyme nustatytus parametrus bei yra skirta keleiviams vežti (Vežėjo Konkursui pateiktas techninis Pasiūlymas Sutarties priedas Nr. 2);



- 1.8. **Atlyginimas** – pinigų suma, kuri apskaičiuojama Sutartyje nustatyta tvarka ir kurią gauna Vežėjas už tinkamai atliktas Paslaugas;
- 1.9. **Maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami Autobusu nustatytu dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų;
- 1.10. **Grafikas** – Užsakovo ir kitų pagal teisės aktus numatytų institucijų patvirtintas eismo tvarkaraštis, nustatantis Autobuso atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius Maršruto taškus, Autobusų, aptarnaujančių Maršrutą, skaičių bei reisų skaičių Maršute;
- 1.11. **Reisas** – konkretaus Autobuso kelionė Maršrutu, apimanti išvykimo iš Maršruto pradinio taško ir nuvykimo į galinį Maršruto tašką;
- 1.12. **Netinkamas Reiso vykdymas** – tai vėlavimas atvykti į bet kurią Maršruto stotelę daugiau nei 15 minučių nuo Grafike nustatyto laiko arba išvykimas iš bet kurios Maršruto stotelės anksčiau Grafike nustatyto laiko; nesustojimas bet kurioje Maršruto stotelėje, vėlavimas išvykti iš pradinės autobusų stotelės iki kito to paties maršruto Reiso autobusų išvykimo laiko, nurodyto Grafike; Autobuso važiavimas Maršrutu, neveikiant Vežėjo ar Užsakovo sumontuotai įrangai; Paslaugos teikimas kitokios spalvos nei Paslaugos teikimui naudojamų autobusų, spalva; Paslaugos teikimas Sutarties sąlygų neatitinkančiu autobusu, be sumontuotos įrangos, ar jos dalies. Netinkamu Reiso vykdymu nebus laikomi atvejai kai autobusas sugenda ir Vežėjas jį pakeičia per Sutartyje nustatytą laiką;
- 1.13. **Neįvykdytas Reisas** – neišvykimas vykdyti reiso iš pradinės Maršruto stotelės, taip pat atvejai nustatyti Sutartyje (sugedus autobusui nepakeitimas jo kitu, rezerviniu autobusu per Sutartyje nustatytą terminą ir kt.);
- 1.14. **Rida** – vežant keleivius Maršrute Autobuso nuvažiuotas kilometrų skaičius, neįskaitant nulinės ridos;
- 1.15. **Nulinė rida** – tai atstumas nuo transporto priemonių laikymo vietos iki pradinės maršruto stotelės ir atstumas nuo galinės maršruto stotelės iki transporto priemonių laikymo vietos, taip pat atstumas tarp skirtingų maršrutų galinės ir pradinės stotelių.
- 1.16. **Užsakovo sumontuota įranga** – el. bilieto komposteriai, borto kompiuteriai, komutatorius, antenos ir kita Užsakovo Autobusuose sumontuota įranga jeigu tokios įrangos montavimui iškiltų būtinybė vykdant Sutartį;
- 1.17. **Sumontuotos įrangos sugedimas** – tai bet koks įrangos neveikimas ar techninis gedimas, dėl kurio sutrinka tinkamas įrangos funkcionavimas, kuris yra būtinas tinkamam sutarties vykdymui (švieslentės, vaizdo įrašymo įranga, kasos aparatas, el. bilieto sistema (jei bus įdiegta) ir pan.).

## 2. SUTARTIES OBJEKTAS

- 2.1. Šia sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti Užsakovui Paslaugą laikydamasis Techninės specifikacijos, Grafiko ir Vežėjo Pasiūlyme nurodytų reikalavimų bei šios Sutarties sąlygų, o Užsakovas įsipareigoja už šias tinkamai suteiktas paslaugas sumokėti Vežėjui Atlyginimą.

## 3. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

- 3.1. **Vežėjas įsipareigoja:**
  - 3.1.1. ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų nuo Sutarties pasirašymo pateikti 275.000,00 Eur vertės besąlyginį Sutarties įvykdymo užtikrinimą (banko garantiją ar draudimo bendrovės sutarties įvykdymo užtikrinimo laidavimo raštą). Sutarties įvykdymo užtikrinimas turi galioti visą Sutarties laikotarpį arba gali galioti vienus metus, tačiau prieš baigiantis Sutarties galiojimo užtikrinimo terminui Vežėjas turi jį pratęsti dar vieniems metams ir taip visą Sutarties galiojimo laikotarpį arba iki kol Sutartis pasibaigs joje nustatytais pagrindais;
  - 3.1.2. vežti keleivius reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo Maršrutais pagal nustatytus Grafikus. Autobusai privalo atvykti į Grafike nustatytas Reiso stoteles Grafike nustatytu laiku – t. y. atvykti į kiekvieną Maršruto stotelę su ne didesniu nei 15 min. pavėlavimu ir išvykti iš bet kurios Maršruto stotelės neatsilikant nuo Grafike nustatyto laiko;
  - 3.1.3. bet kuriuo šios Sutarties galiojimo metu valdyti nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais ne mažiau kaip Techninėje specifikacijoje ir Pasiūlyme nustatytą skaičių Autobusų pagal Techninės specifikacijos reikalaujamus parametrus ir teikti jais Paslaugą pagal Techninės specifikacijos reikalavimus bei turėti Autobusų rezervą sugedusiam Autobusui pakeisti.;



- 3.1.4. užtikrinti, kad ne mažiau kaip Techninėje specifikacijoje ir Pasiūlyme nurodytų Autobusų iš Sutarties 3.1.3 p. nurodytųjų bus pritaikyti neįgalių keleivių arba keleivių su specialiaisiais poreikiais pervežimui ir jie bus naudojami kiekvieną Paslaugos teikimo dieną;
- 3.1.5. užtikrinti, kad Paslaugos teikimui pasiūlyta tam tikra transporto priemonė sutarties įgyvendinimo laikotarpiu bus naudojama ir nekeičiama į senesnę ir/ ar žemesnio Euro taršos standarto transporto priemonę, jei per minėtą sutarties laikotarpį jos amžius nepasieks 10 m. nuo pirmosios registracijos datos. Jei sutarties laikotarpiu tam tikros pasiūlytos transporto priemonės amžius pasieks 10 m. nuo pirmosios registracijos datos arba ji taps neeksploatuotina dėl kitų priežasčių, ją Vežėjas privalės pakeisti į kitą transporto priemonę, tačiau ne senesnę ir ne žemesnio Euro taršos standarto, nei buvo nurodęs Pasiūlyme;
- 3.1.6. prieš pradėdant sutarties vykdymą, visi Pasiūlyme nurodyti autobusai turi būti pristatyti apžiūrai. Autobusų apžiūros tvarka: Vežėjas informuoja Užsakovą apie galimybę apžiūrėti Autobusus (kurie turi atitikti Konkurso sąlygose, Techninėje specifikacijoje ir Sutartyje nustatytus reikalavimus) ir sudaro sąlygas Užsakovo sudarytai komisijai apžiūrėti ir įvertinti Autobusus, taip pat pateikia Autobusų techninius dokumentus, kuriuose nurodoma Autobusų taršos standartas, pirmos registracijos data ir kiti techniniai duomenys, reikalingi Sutarties vykdymo kontrolei. Visi Autobusai turi būti paruoštos apžiūrai vienoje vietoje, Kauno mieste arba Kauno rajone. Autobusų apžiūra, taip pat atvykimas iki apžiūros vietos ir išvykimas iš jos, negali viršyti 1 darbo dienos (8 valandų) trukmės, t. y. Užsakovo darbo metu, nuo 8.00 val. iki 16.00 val. Jeigu Vežėjas nepateikia apžiūrai transporto priemonių arba pateiktos transporto priemonės neatitinka Konkurso sąlygų, Techninių specifikacijų, Pasiūlymo ar Sutarties nustatytų reikalavimų, ir dėl to vėluojama vykdyti Sutartį Vežėjas už kiekvieną pavėluotą dieną moka Sutartyje nustatyto dydžio baudą. Jei nuo Sutarties pasirašymo praėjus 12 mėnesių Sutartis nepradedama vykdyti Sutartis nutraukiama dėl Vežėjo kaltės ir Užsakovas turi teisę pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu, kaip minimaliu nuostolių atlyginimu už naudojimąsi trečiųjų asmenų Paslauga. Jei Sutarties įvykdymo užtikrinimas nepadengia Užsakovo patirtų nuostolių Užsakovas turi teisę iš Vežėjo reikalauti Sutarties įvykdymo užtikrinimo sumą viršijančius nuostolius;
- 3.1.7. visą sutarties laikotarpį turėti nuosavybės teise arba nuomotis transporto priemonių stovėjimo aikštes, taip pat turėti galiojančias sutartis su remonto ir autobusų plovimo įmonėmis;
- 3.1.8. iki pirmos Maršrutų aptarnavimo dienos, savo lėšomis apipavidalinti Autobusus pagal Techninėje specifikacijoje ir Pasiūlyme nurodytus parametrus. Išorinė reklama ant Autobuso gali būti talpinama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 patvirtintų Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų nustatyta tvarka, prieš tai raštu suderinus su Užsakovu;
- 3.1.9. keleivių vežimui naudoti tik tokius Autobusus, kuriems yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kortelės bei techninės apžiūros talonai;
- 3.1.10. užtikrinti, kad kiekvieną dieną Autobusai atvyktų į Maršruto pirmą reisą švarios išorės ir vidaus;
- 3.1.11. užtikrinti, kad vairuotojai nerūkytų Autobusų salone;
- 3.1.12. užtikrinti, kad vairuotojai visuomet būtų apsirengę Techninėje specifikacijoje ir Pasiūlyme nustatytų standartų uniformą;
- 3.1.13. sugedus Maršrute (-uose) važiuojančiai transporto priemonei, ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) minučių Maršrutų, kurių ilgis iki 30 km, atveju (per 90 (devyniasdešimt) minučių maršrutų, kurių ilgis daugiau 30 km, atveju), nuo to momento, kai Maršrutą aptarnaujantis Autobusas sugedo, šį Autobusą pakeisti kitu visiškai atitinkančiu Techninę specifikaciją, Sutartį ir Pasiūlymą. Sugedusio Autobuso nepavykus pakeisti per nurodytą laiką fiksuojamas Neįvykdytas Reisas ir taikomos Sutartyje numatytos nuobaudos;
- 3.1.14. apdrausti Maršrutą aptarnaujančius Autobusus ir jais važiuojančius keleivius, transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimu ir nelaimingų atsitikimų draudimu;
- 3.1.15. Maršrutų aptarnavimui naudojamuose Autobusuose užtikrinti technines galimybes (įrangą, įrangos veikimui būtinus kabelių/laidų instaliavimo darbus Vežėjas atlieka savo sąskaita) įmontuoti elektroniniam bilietui reikalingą įrangą: borto kompiuterius, elektroninio bilieto skaitytuvus (komposterius), keleivių įlipimą ir išlipimą fiksuojančią įrangą, GPS sekimo įrangą ir pan. bei leisti Užsakovo pasitelktiems tiekėjams šią įrangą sumontuoti Vežėjas taip pat suteikia sąlygas (patalpas) Užsakovo atstovams montuoti / taisyti įrangą. Įrangos paketai gali būti



sumontuoti visose paslaugos teikimui naudojamose transporto priemonėse taip pat rezerviniuose Autobusuose;

- 3.1.16. savo sąskaita, Autobusų viduje sumontuoti Techninės specifikacijos reikalavimus atitinkančias vidines ir išorines elektronines švieslentes, skirtas keleivių informavimui. Vežėjas užtikrina, kad švieslentėje pateikiama informacija keleiviams bus lengvai įskaitoma. Švieslentėje rodoma informacija apie esamos ir kitos stotelės pavadinimą turi būti pateikiama pagal autobuso padėtį, nustatytą GPS ar analogiška įranga. Vežėjas taip pat privalo užtikrinti, kad kartu su vaizdine informacija keleiviams, esantiems salono viduje, bent vienu Autobuse sumontuotu garsiakalbiu bus teikiama garsinė informaciją apie stoteles;
- 3.1.17. tinkamai prižiūrėti Autobusuose sumontuotą įrangą bei imtis visų priemonių ją saugoti;
- 3.1.18. sugedus Autobusuose Užsakovo sumontuotai įrangai, nutraukti Reisą ir pakeisti sugedusį Autobusą šioje Sutartyje numatyta tvarka, bei sudaryti Užsakovui ar jo įgaliotiems asmenims visas sąlygas šioms priemonėms pataisyti. Visas išlaidas, patirtas dėl Vežėjo kaltės sugadintai įrangai suremontuoti, bei kitas su tuo susijusias išlaidas apmoka Vežėjas. Esant nesutarimui, įrangos gedimo priežastis nustato komisija sudaryta iš Užsakovo ir Vežėjo atstovų, kurie turi būti paskiriami ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų nuo gedimo nustatymo dienos. Vežėjui nepaskyrus savo atstovo į komisiją, komisija sudaroma atitinkamai iš Užsakovo paskirtų atstovų;
- 3.1.19. Autobusus laikyti garažuose arba specialiai įrengtose parkavimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti plovyklose;
- 3.1.20. Maršrutus aptarnauti tik tais Autobusais, kuriose sumontuotas ir tinkamai veikia visa sumontuota įranga;
- 3.1.21. užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai bilietus platintų tik tai Autobusų sustojimuose už kompetentingos institucijos nustatytą kainą, bei platinant bilietus laikytis keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų apskaitą ir platinimą reglamentuojančių teisės aktų;
- 3.1.22. užtikrinti, kad keleiviai bilietus galėtų įsigyti ne tik Autobuse, bet ir Kauno m. autobusų stotyje;
- 3.1.23. vežti Autobusu keleivius ir taikyti jiems valstybės ir Kauno rajono savivaldybės teisės aktų nustatytas lengvatas keleiviniams transportui;
- 3.1.24. Autobuso viduje įrengtoje švieslentėje arba stacionariame informaciniame stende tinkamai informuoti keleivius apie bilietų įkainius ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką;
- 3.1.25. užtikrinti, kad miesto ribose toje pačioje Reiso stotelėje keleivius įlaipintų/išlaipintų ne daugiau 2 (du) Autobusai. Kai Autobusui atvykus į Reiso stotelę, esančią miesto ribose, keleiviai yra laipinami dviejų Autobusų, esančių Reiso stotelėje, atvykusio Autobuso vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių Autobusų išvažiuos iš Reiso stotelės ir tuomet atvykęs Autobusas gali laipinti keleivius;
- 3.1.26. užtikrinti, kad Autobusų ekipažai laikytųsi teisės aktų reikalavimų, susijusių su keleivių vežimu, sudaryti visas sąlygas ir visokeriopai padėti Užsakovo įgaliotiems asmenims (kontrolieriams) kontroliuoti Autobusų ekipažus, ar yra laikomasi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų pardavimo taisyklių ir kitų teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti Autobusų keleivių bilietus ir leisti šiems asmenims pasirašyti kelionės lape, keleivių kontrolės patikrinimo metu blokuoti visus Autobuse esančius elektroninio bilieto komposterius (jei bus įrengti);
- 3.1.27. vykdyti keleivių vežimo bilietų pardavimo pajamų ir suteiktų transporto lengvatų ekonominius skaičiavimus (Sutarties 5 priede pateikta ataskaitų forma) bei juos Užsakovui pateikti už ataskaitinį mėnesį ne vėliau kaip iki kito mėnesio 10 dienos imtinai;
- 3.1.28. Užsakovui pareikalavus pateikti 3.1.27. punkte numatytų apskaičiavimų pagrindžiančius dokumentus ne vėliau kaip per 15 (penkiolikos) dienų terminą nuo Užsakovo prašymo gavimo dienos.
- 3.2. **Mokinių vežimo atveju Vežėjas papildomai įsipareigoja:**
  - 3.2.1. Vežti mokinius Autobusais į Kauno rajono savivaldybės mokyklas Vežėjo aptarnaujamais Maršrutais, nurodytais Maršrutų pakete, pagal parduotus nuolatinis bilietus, laikantis Kauno rajono savivaldybės patvirtintų tarifų ir Grafiko;
  - 3.2.2. parduoti nuolatinis bilietus mokiniams, važiuojantiems Vežėjo Autobusais, pagal tuo metu galiojančias kainas, mokslo dienų skaičių, apvalinant nuolatinio bilieto kainą tikslumu, nurodytu Kauno rajono savivaldybės sprendimu, taikant kompetentingų institucijų nustatytas nuolaidas;
  - 3.2.3. pristatyti nuolatinis bilietus iki einamojo mėnesio 25 dienos į Kauno rajono savivaldybės administracijos Kultūros, švietimo ir sporto skyrių (Savanorių pr. 192, Kaunas);



- 3.2.4. iki einamojo mėnesio 20 dienos suderinti su Užsakovo Kultūros, švietimo ir sporto skyriumi vežimų apimtis kitam (ateinančiam) mėnesiui (rugsėjo mėnesio mokinių pavėžėjimo apimtys derinamos iki rugsėjo 15 d.);
- 3.2.5. formuoti Užsakovo Kultūros, švietimo ir sporto skyrių raštu apie pastebėtų trūkumų pašalinimą.
- 3.3. **Užsakovas įsipareigoja:**
- 3.3.1. informuoti Vežėją apie sudarytą, pakeistą ir (arba) papildytą Autobusų Maršrutų paketą ar Reiso pakeitimus, Autobusų darbo Grafikus ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) mėnesį, išskyrus tuos atvejus, kai Užsakovas negali informuoti Vežėjo šiais terminais dėl svarbių priežasčių (dėl nuo Užsakovo valios nepriklausančių priežasčių yra pertvarkomas eismas, uždaroma tam tikra gatvė ir pan.);
- 3.3.2. koordinuoti keleivinio transporto darbą Kauno rajone;
- 3.3.3. informuoti keleivius apie Autobusų reguliariųjų Reisų tvarkaraščius ir jų pakeitimus;
- 3.3.4. apmokėti Vežėjui už tinkamai suteiktas Paslaugas pagal Sutartyje nustatytas sąlygas ir tvarką;
- 3.3.5. sudaryti Vežėjui sąlygas prisijungti prie įvykdytų – neįvykdytų Reisų duomenų bazės (jei tokia bazė bus sukurta);
- 3.3.6. užtikrinti, jog neveikianti ar blogai veikianti Autobusuose Užsakovo sumontuota įranga būtų pakeista ne vėliau kaip per 2 (dvi) kalendorines dienas po to, kai apie tai buvo informuotas Užsakovas;
- 3.3.7. raštu pateikti Vežėjui Užsakovo sudaromus teisės aktus, reglamentuojančius Vežėjo prievolių pagal Sutartį tinkamą vykdymą;
- 3.4. **Užsakovo Kultūros, švietimo ir sporto skyrius įsipareigoja:**
- 3.4.1. iki einamojo mėnesio 20 dienos suderinti su Vežėju mokinių vežimo apimtis kitam (ateinančiam) mėnesiui, gavus mokyklų paraiškas (rugsėjo mėnesio mokinių pavėžėjimo apimtys derinamos iki rugsėjo 15 d.);
- 3.4.2. informuoti Vežėją raštu apie pastebėtus jo veiklos trūkumus;
- 3.4.3. per 30 dienų nuo Vežėjo sąskaitos faktūros per E. sąskaitą pateikimo dienos sumokėti Vežėjui už mokinių vežimą einamąjį mėnesį pagal kiekvieną mėnesį tarpusavyje sudertą Sutarties priedą Nr. 4.

#### 4. ŠALIŲ TEISĖS

- 4.1. **Vežėjo teisės:**
- 4.1.1. gauti Atlyginimą už tinkamą Maršrutų aptarnavimą bei teisės aktuose nustatytas kompensacijas už keleivių, kuriems suteiktos lengvatos, vežimą;
- 4.1.2. teikti Užsakovui pasiūlymus dėl Maršrutų tinklo tobulinimo;
- 4.1.3. gauti iš Užsakovo informaciją apie viešojo transporto eismo bei Maršrutų tinklo kitimo perspektyvas Kauno rajone;
- 4.1.4. pagal LR susisiekimo ministro įsakymą laikinai nutraukti keleivių vežimą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms ir nedelsiant, kai tik atsiranda galimybė tai padaryti, informuoti apie tai Užsakovą;
- 4.1.5. reikalauti atlyginti nuostolius, kurie atsirado dėl Užsakovo sumontuotos įrangos gedimo ar nepagrįstų teisiškai Užsakovo reikalavimų.
- 4.2. **Užsakovo teisės:**
- 4.2.1. kontroliuoti, kaip Vežėjas vykdo Sutartimi priimtus įsipareigojimus;
- 4.2.2. tikrinti Autobusų techninę ir sanitarinę būklę, taip pat Autobusų atitikimą šiose Sutartyje nustatytiems reikalavimams, bei reikalauti nedelsiant šalinti pastebėtus trūkumus ir pažeidimus;
- 4.2.3. pagal vartotojų poreikius, esant galimybei, suderinus su Vežėju, sudaryti, pakeisti ir (arba) papildyti Autobusų Maršrutą (jeigu tai pagal teisės aktus ir Sutartį nelaikoma naujo Maršruto suformavimu), nustatyti Autobusų darbo Grafikus, derinti viešojo transporto darbą Kauno rajone ir mieste;
- 4.2.4. keisti Autobusų darbo Grafikus, didinant arba mažinant Reisų skaičių ir Reisų ilgį, Maršruto aptarnavimo parametrus, tačiau ne daugiau kaip 30 procentų nuo visos Vežėjo ridos per vienerius kalendorinius metus, informuojant apie tai Vežėją prieš 1 mėnesį;
- 4.2.5. pareikalauti Vežėjo pateikti papildomas Užsakovui priimtinas garantijas, jei Vežėjas nevykdo ar netinkamai vykdo įsipareigojimus pagal šią Sutartį, ir toks įsipareigojimų nevykdymas arba netinkamas vykdymas sukelia pagrįstas abejones, kad dėl jo šios Sutarties įvykdymas gali iš esmės pasunkėti ar būti neįmanomas;



- 4.2.6. skirti baudas už nustatytus Sutarties sąlygų pažeidimus bei nutraukti Sutartį ir reikalauti atlyginti nuostolius.

## 5. SUTARTIES KAINA, APMOKĖJIMO UŽ ATLIKTAS PASLAUGAS SĄLYGOS IR TVARKA

- 5.1. Sutarčiai taikoma fiksuoto vieno kilometro įkainio su peržiūra kainodara nustatyta pagal Konkurso rezultatus ir nurodyta Pasiūlyme:

Eil. Nr.	Kauno rajono vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų krypčių paketas apima	Mato vnt.	Vieneto įkainis, Eur (be PVM)	PVM 9%	Vieneto įkainis, Eur (su PVM)	Paketo preliminarini vidutinė metinė (12 mėnesių) rida kilometrais	Bendra preliminarinio vidutinės metinės (12 mėnesių) paketo ridos kaina su PVM
1	2	3	4	5	6 (4+5)	7	8 (6 x 7)
1		1 km	0,82	0,07	0,89	1 303 091	1 159 750,99

- 5.2. Užsakovas Vežėjui moka kompensaciją už Reisų metu faktiškai atliktą ridą pagal Sutarties 5.1. p. nurodytą vieno kilometro įkainį atėmus Vežėjo surinktas pajamas už bilietų pardavimą.
- 5.3. Užsakovas Vežėjui moka kompensaciją apskaičiuotą pagal Sutarties 5.2. p. nurodytą tvarką kas mėnesį per 30 dienų nuo dienos, kai Vežėjas pateikia Užsakovui mokėjimo sąskaitą už suteiktas Paslaugas per E. sąskaita sistemą dienos.
- 5.4. Atlyginimas Vežėjui nėra skaičiuojamas ir mokamas už Ridą netinkamai vykdytuose Reisuose.
- 5.5. Kompensacija Vežėjui pagal šią sutartį, apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$A = ((r - r_n) \times C) - (P + K), \text{ Eur}$$

kur:

- A** – mokamas atlyginimas Vežėjui už per ataskaitinį mėnesį suteiktas paslaugas, apskaičiuotas pagal konkurso metu nustatytą, fiksuotą 1 km ridos kainą, Eur;
- r** – per ataskaitinį mėnesį planuota įvykdyti autobusų rida sutartyje nurodytuose maršrutuose, km.;
- r<sub>n</sub>** – per ataskaitinį mėnesį neįvykdyta autobusų rida sutartyje nurodytuose maršrutuose, dėl nutrauktų (neįvykdytų) per ataskaitinį mėnesį reisų, km;
- C** – konkurso metu nustatyta, Sutarties 5.1. p. fiksuota (arba sutarties 5.1 p. fiksuota ir sutartyje numatytomis sąlygomis indeksuota) paslaugų 1 km ridos kaina, Eur/km;
- P** – Vežėjo už keleivių pervežimą maršrutuose per ataskaitinį mėnesį faktiškai surinktos pajamos (parduotų bilietų pajamos ir pajamos iš mokinių pavėžėjimo maršrutais), Eur;
- K** – Vežėjui išmokėtos kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo maršrutais lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu.

- 5.6. Per ataskaitinį mėnesį planuota įvykdyti rida pagal sutartį aptarnaujamuose maršrutuose apskaičiuojama pagal šią formulę:

$$r = (R_1 \times M_1) + (R_2 \times M_2) + \dots + (R_i \times M_i), \text{ km}$$

kur:

- R<sub>1</sub>, R<sub>2</sub>, R<sub>i</sub>** – planuotas autobusų reisų skaičius Vežėjo pagal šią su sutartį aptarnaujamuose maršrutuose per ataskaitinį mėnesį, pagal suderintus eismo tvarkaraščius, autobusams važiuojant iš maršrutų pradžios iki jų grįžimo į maršrutų pradžią, vnt.;
- M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>i</sub>** – reguliaraus susisiekimo maršrutų ilgiai, autobusams važiuojant nuo maršruto pradžios iki jų grįžimo į maršrutų pradžią, km;

- 5.7. Per ataskaitinį mėnesį neįvykdyta rida pagal sutartį aptarnaujamuose maršrutuose apskaičiuojama pagal šią formulę:

$$r_n = (R_{n1} \times M_1) + (R_{n2} \times M_2) + \dots + (R_{ni} \times M_i), \text{ km}$$

kur:

- R<sub>n1</sub>, R<sub>n2</sub>, R<sub>ni</sub>** – neįvykdytas autobusų reisų skaičius Vežėjo pagal sutartį aptarnaujamuose maršrutuose per ataskaitinį mėnesį pagal suderintus eismo tvarkaraščius, autobusams važiuojant iš maršrutų pradžios iki jų grįžimo į maršrutų pradžią, vnt.;



$M_1, M_2, M_i$  – reguliaraus susisiekimo maršrutų ilgiai, autobusams važiuojant nuo maršruto pradžios iki jų grįžimo į maršrutų pradžią, km;

- 5.8. Už Autobuse parduotus bilietus gautos pajamos laikomos Vežėjo pajamomis ir turi būti pagrindžiamos juridinę galią turinčiais dokumentais (kvitai, čekiai ir pan.).
- 5.9. Neįvykdyti Reisai, taip pat netinkamai įvykdyti Reisai nustatomi pagal Užsakovo sumontuotos įrangos parodymus, ir (arba) įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktus dokumentus. Įrangai neveikiant, išskyrus įrangos gedimus Autobusuose, ir nesant kontroliuojančių asmenų dokumentų dėl Reisų neįvykdymų ir (arba) netinkamo įvykdymo, laikoma, jog visi Reisai įvykdyti be pažeidimų.
- 5.10. Tuo atveju, jei įrangos užfiksuoti duomenys nesutampa su Vežėjo pateiktais duomenimis, Užsakovas atsisako pasirašyti ataskaitas apie atlyginimo už keleivių vežimą aptarnaujamais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais apskaičiavimą (Sutarties 3 priedas) bei informuoja apie tai Vežėją, o Vežėjas per 3 (tris) dienas privalo pateikti ataskaitoje nurodytų duomenų tikrumą pagrindžiančius įrodymus. Laiku nepateikus įrodymų, Užsakovas įgyja teisę išmokėti Vežėjui gautinas sumas pagal įrangos užfiksuotus duomenis ir (arba) įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktus duomenis.
- 5.11. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 20 dienos pateikia Užsakovui ataskaitas apie atlyginimo už keleivių vežimą aptarnaujamais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais apskaičiavimą pagal Sutarties 3priedą (šis priedas pateikiamas elektroniniu paštu už Sutarties vykdymą atsakingam Užsakovo darbuotojui) bei jas atitinkančią sąskaitą-faktūrą už suteiktas paslaugas per E. sąskaita sistemą.
- 5.12. Sutarties 5.10 p. nurodytas ataskaitas Vežėjas turi teikti pagal kiekvieną aptarnaujamą autobusų maršrutą, taip pat turi pateikti apibendrintą ataskaitą pagal visus sutartyje numatytus maršrutus. Pateikiamos visų maršrutų ataskaitos, įskaitant tuos maršrutus, kuriuose Vežėjo už keleivių pervežimą maršrute per ataskaitinį mėnesį faktiškai gautos pajamos padengia visą Vežėjo teikiamos Paslaugos kainą. Sudarant apibendrintą visų pagal sutartį aptarnaujamų maršrutų ataskaitą, naudojami suminiai visų maršrutų atlyginimo apskaičiavimo formulės komponentai.
- 5.13. Už sutarties 5.10 p. nurodytų ataskaitų pateikimą laiku ir nustatyta tvarka, jose esančių duomenų teisingumą atsako Vežėjas, surašęs ir patvirtinęs šias ataskaitas. Užsakovas, įvertinęs Vežėjo pateiktas ataskaitas apie atlyginimo apskaičiavimą ir nenustatęs neatitikimų, per 30 dienų nuo Vežėjo sąskaitos faktūros gavimo per E. sąskaita dienos apmoka Vežėjui už suteiktas Paslaugas pagal per E. sąskaita pateiktas sąskaitas faktūras.
- 5.14. Užsakovui nustačius trūkumus ir neatitinimas Vežėjo pateiktose atlyginimo už paslaugas apskaičiavimo ataskaitose, Vežėjas privalo šias ataskaitas ištaisyti ir su koreguota sąskaitą-faktūra iš naujo pateikti Užsakovui per E. sąskaita sistemą. Šiuo atveju Užsakovas sumoka atlyginimą už Paslaugos teikimą tik gavęs tinkamai pataisytas ataskaitas ir jas atitinkančią sąskaitą-faktūrą, per 30dienų nuo minėtų dokumentų gavimo.
- 5.15. Užsakovui nustačius, kad Vežėjo pateikiamose atlyginimo apskaičiavimo ataskaitose nuolat pateikiami klaidingi duomenys, ar jie yra klastojami pažeidžiant veiklos apskaitą (pajamų apskaitą), Vežėjui taikomos Sutartyje numatytos sankcijos.
- 5.16. Suėjus atsiskaitymo terminui, Užsakovas ir Vežėjas atlieka priešpriešinių reikalavimų įskaitymą, nebent toks įskaitymas yra negalimas pagal LR įstatymus arba atitinkamos sumos jau yra sumokėtos. Jei vienos Šalies piniginis reikalavimas kitai Šaliai viršija kitos Šalies piniginį reikalavimą pirmajai Šaliai, įvykdžius įskaitymą, kita Šalis privalo sumokėti pirmajai Šaliai pinigų sumą, lygią skirtumui tarp šių piniginių reikalavimų.
- 5.17. Atlyginimas gali būti perskaičiuojamas pasikeitus PVM mokesčio tarifui. Įsigaliojus teisės aktams dėl PVM mokesčio tarifo pasikeitimo, paskesni mokėjimai atliekami atsižvelgiant į naujus tarifus nuo jų įsigaliojimo dienos.
- 5.18. Sutarties 5.1. p. nurodytas 1 km įkainis Eur indeksuojamas pagal Lietuvos Respublikos Statistikos departamento skelbiamą vidutinį metinį vartojimo prekių ir paslaugų kainų indekso (Santykinis rodiklis, kuriuo išreiškiamas vartojimo prekių ir paslaugų, kurias namų ūkiai perka vartojimo poreikiams tenkinti, bendrasis kainų pokytis per tam tikrą laikotarpį) pokyčius. Indeksavimas vykdomas kiekvienais metais kovo mėnesio pirmoje dalyje pagal tų metų Lietuvos Respublikos Statistikos departamento oficialiai paskelbtus duomenis.



- 5.19. Šio skyriaus tvarka atlikti Atlyginimo indeksavimai atliekami Šalims pasirašant priedą prie Sutarties ir pradedami taikyti nuo dienos kai šį priedą pasirašo abi Šalys.

## 6. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Vežėjas atsako už tinkamą Paslaugos teikimą Paslaugos teritorijoje pagal Sutarties sąlygas, Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus, Pirkimo sąlygas ir pateiktą Pasiūlymą.
- 6.2. Vežėjas atsako už žalą, kurią jis, jo darbuotojai, Autobusai bei Vežėjo sumontuota įranga Paslaugų teikimo metu padaro asmenims, ir (ar) turtui.
- 6.3. Vežėjas atsako už darbuotojų darbo saugos reikalavimų vykdymą teikiant Paslaugas ir jų nevykdymo pasekmes.
- 6.4. Paslaugų teikėjas privalo sumokėti Sutartyje nustatyto dydžio baudą už tokius Sutarties pažeidimus:
- 6.4.1. Netinkamas Reiso vykdymas, Sutarties 3.1.2 p. – 50 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį išskyrus objektyvias aplinkybes, kai jos nustatomos pagal Sutarties 6.8 p. Vežėjui pateikus įrodymus paaiškinimus Užsakovui;
- 6.4.2. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.4 p.– 15 000 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį. Pažeidimą užfiksavus daugiau nei 10 kartų – Pirkimo sutartis nutraukiama dėl Vežėjo kaltės ir Užsakovas pasinaudos Sutarties įvykdymo užtikrinimu, o jei Užsakovo nuostoliai bus didesni nei padengia Sutarties įvykdymo užtikrinimas – Vežėjas privalės likusią nuostolių sumą atlyginti;
- 6.4.3. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.5 p. – 10 000 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį. Pažeidimą užfiksavus daugiau nei 10 kartų – Pirkimo sutartis nutraukiama dėl Vežėjo kaltės ir Užsakovas pasinaudos Sutarties įvykdymo užtikrinimu, o jei Užsakovo nuostoliai bus didesni nei padengia Sutarties įvykdymo užtikrinimas – Vežėjas privalės likusią nuostolių sumą atlyginti;
- 6.4.4. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.8 p. – 1000 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį išskyrus objektyviai pagrįstus atvejus;
- 6.4.5. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.9 p. – 1000 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį;
- 6.4.6. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.10 p. – 100 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį;
- 6.4.7. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.11 p. – 50 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį;
- 6.4.8. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.12 p. – 50 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį;
- 6.4.9. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.14 p. – 1000 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį;
- 6.4.10. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.16 p. – 500 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį;
- 6.4.11. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.18 p. – 500 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį;
- 6.4.12. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.21. p – 50 Eur už kiekvieną užfiksuotą atvejį;
- 6.4.13. Vežėjui nesilaikant Sutarties 3.1.27. p. (nustačius žinomai melagingų duomenų pateikimo faktą, kurį Užsakovas gali įrodyti bet kokiomis priemonėmis) – 1000 Eur už kiekvieną tokį atvejį;
- 6.4.14. Autobuso nesustojimas stotelėje – 30 Eur už kiekvieną atvejį;
- 6.4.15. Autobusui sustojus stotelėje ir esant keleivių vairuotojas neatidaro durų – 30 Eur už kiekvieną atvejį;
- 6.4.16. Vežėjas per vieną mėnesį netinkamai vykdo daugiau nei 10 (dešimt) procentų Reisų - Vežėjui mokamas to mėnesio Atlyginimas mažinamas 1 (vienu) procentu. Į šią sumą nėra įtraukiamos baudos, skiriamos už kitus Sutarties nuostatų pažeidimus;
- 6.4.17. Vežėjas sistemingai (t. y. daugiau nei 20 (dvidešimt) procentų per kalendorinį mėnesį kontroliuojamų Grafikų Reisų skaičiaus) netinkamai vykdo Reisą, Vežėjui už tą mėnesį mokėtinas Atlyginimas mažinamas 3 (trimis) procentais. Į šią sumą nėra įtraukiamos baudos, skiriamos už kitus Sutarties nuostatų pažeidimus. Šiame punkte nustatytą atsakomybę Vežėjui pritaikius daugiau kaip 6 kartus Užsakovas turi teisę nutraukti Sutartį dėl Vežėjo kaltės;
- 6.5. Baudos skiriamos už kiekvieną nustatytą pažeidimą ir prieš mokant Vežėjui kompensaciją išskaičiuojamos iš mokėtinios sumos kiekvieną mėnesį. Baudų skaičius (kiekis), jei Sutartyje nenurodyta kitaip, neribojamas.
- 6.6. Pažeidimas gali būti fiksuojamas keleivių padarytomis fotografijomis ar keleivių skundais pateikiamais Užsakovui. Gavus fotografijas apie Vežėjo pažeidimą Vežėjo kaltė reziumuojama, nebent Vežėjas pateikia įtikinamus įrodymus apie jo kaltės nebuvimą.
- 6.7. Pažeidimas taip pat fiksuojamas Užsakovo įgaliotų asmenų (kontrolierių) ar kompetentingų trečiųjų asmenų surašant pranešimą Užsakovui apie pastebėtą pažeidimą.



- 6.8. Vežėjas nesutikdamas su skirtomis baudomis gali teikti Užsakovui paaiškinimus ir šiuos paaiškinimus patvirtinančius įrodymus, tačiau galutinį sprendimą dėl skirtos baudos pagrįstumo priima Užsakovo paskirtas asmuo ar sudaryta komisija. Skirtos baudos pagrįstumo klausimo negali nagrinėti ir negali būti skiriamas į komisiją asmuo, kuris fiksavo pažeidimo dėl kurio skirta bauda atvejį.

## **7. KITOS SĄLYGOS**

- 7.1. Visi šios Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Vežėjas įsipareigoja be pagrįstos priežasties neatsisakyti pasirašyti jam pateikto Sutarties pakeitimo, jeigu Sutartis yra keičiama pagal šios Sutarties 3.3.1, 4.2.3-4.2.4 p.
- 7.2. Sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytais aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos viešojo pirkimo dokumentuose. Tais atvejais, kai pirkimo Sutarties sąlygų keitimo būtinybės nebuvo įmanoma numatyti rengiant viešojo pirkimo sąlygas ir (ar) pirkimo Sutarties sudarymo metu, pirkimo sutarties šalys gali keisti pirkimo Sutarties sąlygas, pagal viešųjų pirkimų įstatymą.
- 7.3. Visas Sutartyje nustatytų baudų procentinis dydis skaičiuojamas dešimtųjų tikslumu, netaikant matematinio apvalinimo taisyklės ir atmetant šimtąją dalį nuo konkrečios sumos.
- 7.4. Užsakovo skiriamas asmuo atsakingas už Sutarties ir jos pakeitimų paskelbimą pagal Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nuostatas – Giedrė Zuzevičiūtė, Kauno rajono savivaldybės administracijos Viešųjų pirkimų skyriaus vyr. specialistė, tel. 8 37 30 55 53.

## **8. TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS**

- 8.1. Kiekvienas ginčas, kylantis iš šios sutarties ar su ja susijęs, galutinai sprendžiamas tarpusavio derybų būdu, o šalims neradus bendro sprendimo Lietuvos Respublikos teismuose pagal Užsakovo buveinės vietą. Ginčui taikoma Lietuvos materialinė teisė.

## **9. SUTARTIES GALIOJIMAS**

- 9.1. Ši sutartis įsigalioja nuo Sutarties 3.1.1 p. nurodyto Sutarties įvykdymo užtikrinimo garanto (laidavimo draudimo rašto) pateikimo dienos ir galioja iki visiško tarpusavio įsipareigojimų įvykdymo.
- 9.2. Paslaugų teikimo pagal Sutartį pradžia nurodyta Sutarties 1.5 p. Paslaugos turės būti teikiamos nuo Paslaugų teikimo pradžios dienos iki kol bus pasiekta Maksimali paslaugos apimtis arba iki kol sueis Maksimalus Paslaugos teikimo terminas, nustatytas priklausomai nuo to kuri aplinkybė įvyks pirmiau.
- 9.3. Paslaugos teikimo terminas nustatytas Sutarties 1.2. p. gali būti pratęstas 24 mėnesių laikui tik rašytiniu šalių susitarimu. Apie pasiūlymą pratęsti Paslaugų teikimo terminą Užsakovas praneša Vežėjui likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki Paslaugos teikimo termino pabaigos.
- 9.4. Jei Šalys iki Paslaugos teikimo termino pabaigos nesudaro rašytinio susitarimo dėl Paslaugų pagal Sutartį termino pratęsimo Paslaugų teikimas pagal šią Sutartį laikomas užbaigtu, tačiau šalys turi teisę reikalauti viena iš kitos nuostolių, atsiradusių Paslaugos teikimo metu, atlyginimo.

## **10. SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ**

- 10.1. Tais atvejais jei Šalis pažeidžia neesmines Sutarties sąlygas, kita Šalis turi teisę pateikti Sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti protingą laikotarpį Sutarties pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Sutartį pažeidusi Šalis nepašalina Sutarties pažeidimo, kita Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą. Tokiu atveju Apie sutarties nutraukimą viena šalis kitai turi pranešti ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius iki Sutarties nutraukimo.
- 10.2. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:
- 10.2.1. Vežėjas sistemingai pažeidžia Sutartyje numatytus reikalavimus Autobusams;
- 10.2.2. Vežėjas nuosavybės teise ir (arba) kita teise naudoja mažiau nei šios Sutarties sąlygose nustatyta Sutarties ir Konkurso sąlygų reikalavimus atitinkančių Autobusų;



- 10.2.3. jeigu Vežėjas neturi galiojančių Autobusų licencijos kortelių, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Autobusai nėra apdrausti pagal šios Sutarties sąlygas, arba jeigu Autobusai iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų;
- 10.2.4. jei Vežėjas Paslaugos teikimo metu nepateikia (nepratęsia) Sutarties įvykdymo užtikrinimo
- 10.2.5. Vežėjas sistemingai (daugiau nei 20 kartų) pažeidžia Sutarties nuostatas;
- 10.2.6. Vežėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki sutarties įsigaliojimo, taip pat sutarties galiojimo metu padarytus pažeidimus, taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką, ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus;
- 10.3. Užsakovo padarytais esminiais šios Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:
- 10.3.1. Užsakovas sistemingai (daugiau nei 10 kartų) pradelsia mokėjimus pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 30 (trisdešimt) dienų;
- 10.3.2. Užsakovas pradelsia mokėjimo pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 30 (trisdešimt) dienų po pagrįstos rašytinės pretenzijos gavimo iš Vežėjo.
- 10.4. Sutarties nutraukimo dėl esminio Sutarties pažeidimo atveju Šalis siekianti vienašališkai nutraukti Sutartį, pateikia kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą ir nurodo ne trumpesnę nei 15 dienų terminą, kuriam suėjus Sutartis bus laikoma nutraukta ir kaltoji šalis privalės atlyginti visus nuostolius. Tuo atveju jei Sutartis nutraukiama dėl Vežėjo kaltės Užsakovas turi teisę pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu. Jei net ir pasinaudojus užtikrinimu Užsakovo nuostoliai nėra padengiami –Vežėjas įsipareigoja atlyginti likusią nuostolių sumą.

## **11. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ**

- 11.1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal šią Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

## **12. ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS**

- 12.1. Šalis neatsako už bet kurios iš savo prievolių neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Nenugalima jėga (*force majeure*) yra neišvengiamos ir Šalies nekontroliuojamos bei nepašalinamos aplinkybės, kurios nebuvo ir negalėjo būti numatytos.
- 12.2. Šis atleidimas nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (*force majeure*) galioja laikotarpį, kurio metu egzistuoja tokios nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*).
- 12.3. Šalis, negalinti įvykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (*force majeure*), privalo raštu pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas nuo sužinojimo apie tokių aplinkybių atsiradimą dienos. Nepranešimas arba nesavalaikis pranešimas atima Šalies teisę remtis bet kuria iš nurodytų aplinkybių kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės už įsipareigojimų nevykdymą. Šalis, grindžianti savo įsipareigojimų nevykdymą nenugalimos jėgos aplinkybėmis (*force majeure*), taip pat privalo, esant galimybei, pranešti kitai Šaliai apie numatomą jos įsipareigojimų įvykdymo terminą.
- 12.4. Tuo atveju, jei nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*) nustoja veikti, atitinkama Šalis praneša apie tai kitai Šaliai raštu ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas.
- 12.5. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*) tęsiasi 1 (vienerius) metus, bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti šią Sutartį, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Šaliai.
- 12.6. Civilinė atsakomybė taip pat netaikoma ir bet kuri Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleista nuo civilinės atsakomybės, jeigu jos įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo pagrindas yra valstybės ir (arba) kitos institucijos veiksmai.

## **13. SUTARTIES PRIEDAI**

- 13.1. Prie šios Sutarties yra pridedami šie priedai:
- 13.1.1. 1 Priedas – IV Pirkimo dalies Paslaugų techninė specifikacija;
- 13.1.2. 2 Priedas – IV Pirkimo dalies Vežėjo pasiūlymas Pirkimui;
- 13.1.3. 3 Priedas – ataskaitos apie atlyginimo už keleivių vežimą aptarnaujamais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekiimo autobusų maršrutais apskaičiavimą forma;



- 13.1.4. 4 Priedas – Ataskaitų apie visus parduotus ir parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus formas;
- 13.1.5. 5 Priedas – išlaidų apskaičiavimas už mokinių vežimą į Kauno rajono mokyklas forma;
- Visi šios Sutarties priedai sudaro neatskiriamą Sutarties dalį.

#### 14. ŠALIŲ REKVIZITAI

##### Užsakovas

##### Kauno rajono savivaldybės administracija

Kodas: 188756386  
Adresas: Savanorių pr. 371, 49500, Kaunas  
A. s. Nr. LT914010042503135057  
Luminor Bank AS Lietuvos skyrius  
Banko kodas 40100  
Tel. (8 37) 30 55 02  
Faksas (8 37) 31 37 97  
Elektroninis paštas: administratorius@krs.lt

Už sutarties vykdymą atsakingas asmuo:  
Kelių ir transporto skyriaus vedėja Gita Kaminskiene  
tel.: +370 612 56159  
elektroninis paštas: gita.kaminskiene@krs.lt

##### Užsakovas

Administracijos direktorius  
Šarūnas Šukevičius

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

A. V.

##### Vežėjas

##### UAB „Kautra“

Kodas: 132138957  
PVM mokėtojo kodas - LT321389515  
Adresas: A. Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas  
A.s. Nr. LT267300010002251249  
Bankas AB Swedbank  
Banko kodas 73000  
Tel.: (8 37) 342 440  
Faksas: nėra  
Elektroninis paštas: info@kautra.lt

Už sutarties vykdymą atsakingas asmuo:  
Marketingo direktorius Gintautas Pakusas  
tel.: +370 656 77841  
elektroninis paštas: pakusas@kautra.lt

##### Vežėjas

Generalinis direktorius  
Linas Skardžiukas

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

